

Korn & Foderstoftransportvogne fra **dlg**



dlg (Dansk Landbugs Grovvareforretning) , købte i 1976 tre brugte Gklms vogne af DSB. Efter ombygning til påfyldning på taget via fire lemme, og tømning i bunden via to tragte, blev vognene litereret 022 1 100, 022 1 101 og 022 1 102. Alle tre vogne udrangeredes i 1982.

In 1976 **dlg** (Dansk Landbrugs Grovvareforretning) bought three used Gklms wagons from DSB.

After being modified with four loading hatches on the roof and two emptying funnels underneath the body the wagons were numbered 022 1 100, 022 1 101 and 022 1 102.

All three wagons were taken out of service in 1982.



dlg købte i 1977 yderligere fem brugte Gklms vogne af DSB.

Vognene blev litereret 022 1 103, 022 1 104, 022 1 105, 022 1 106 og 022 1 107.

Vognen blev ikke yderligere ombygget.

Alle fem vogne udrangeredes i 1982

dlg bought another five used Gklms wagons from DSB in 1977.

The wagons were numbered 022 1 103, 022 1 104, 022 1 105, 022 1 106 og 022 1 107 and were not rebuild.

All five wagons were taken out of service in 1982.

Vognene er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur), Bjarne Larsen (bl, gmax modeller) og Kim Størup (KimS, tekniske filer).

The vans are made by Carl P. Brager (CaBrag, texture), Bjarne Larsen (bl, gmax models) and Kim Størup (KimS, technical files).